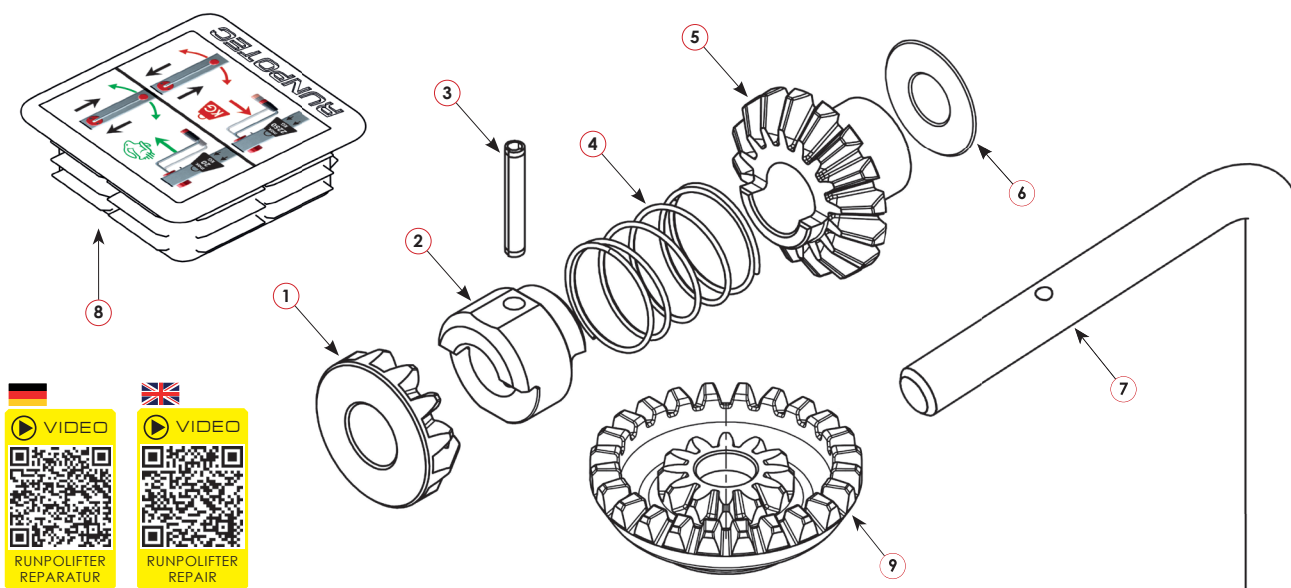


RUNPOLIFTER 4500

Reparaturanleitung für die Kurbelwellenmechanik Repair instructions for crank mechanics

Bestandteile der Kurbelwellenmechanik / Components of the crankshaft mechanism



Nr./no.	Artikel / Item	Art-Nr. / Item no.
1	Kegelrad - Z12 Bevel gear - Z12	21018
2	Nocke Kurbelantrieb Cam crank drive	21021
3	Stift – SET (VPE = 2 x Stift ③ + 2 x Abdeckung ⑧) Pin – SET (PU = 2 x Pin ③ + 2 x Cover ⑧)	21013
4	Druckfeder Compression spring	21022
5	Kegelrad - Z16 Bevel gear - Z16	21019
6	Distanzscheibe 13 x 19 mm Spacer washer 13 x 19 mm	21023
7	Kurbel mit Griff Crank with handle	21024
8	Ersatz Abdeckkappe – SET (VPE = 2 Stück) Replacement cover cap – SET (PU = 2 pieces)	21003
9	Doppelkegelrad - Z12/Z24 Double bevel gear - Z12/Z24	21020

Reparaturablauf – Stift ③ erneuern

1. Deckel ⑧ von der Hubstütze entfernen
2. Kurbel ⑦ aus der Stütze ziehen und den abgesicherten Stift aus der Kurbel schlagen. (Bild 1)
3. Nocke ② ausbauen und die abgesicherten Stifteile aus der der Nocke schlagen. (Bild 2)
4. Nocke ② wieder einbauen.
5. Kurbel ⑦ einschieben, bis die Stiftlöcher von Nocke und Kurbel deckungsgleich sind, dann den Stift ③ mit einem Hammer einschlagen. (Bild 3)

Repair process – replace the pin ③

1. Remove the cover ⑧ from the lifting support.
2. Pull the crank ⑦ out of the support and knock the sheared pin out of the crank. (Image 1)
3. Remove the cam ② and knock the sheared pin parts out of the cam. (Image 2)
4. Reinstall the cam ②.
5. Insert the crank ⑦ until the pin holes on the cam and crank are aligned, then tap the pin ③ in with a hammer. (Image 3)

